



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**СВЕРДЛОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Челюскинцев, 11,  
г. Екатеринбург, 620013,  
Тел.: (343) 358-42-80, факс: (343) 358-42-80  
E-mail: [info@svrw.ru](mailto:info@svrw.ru), [www.svrw.rzd.ru](http://www.svrw.rzd.ru)

Заместителю председателя  
Правительства Пермского края,  
председателю комиссии по делам  
несовершеннолетних и защите их  
прав Пермского края

И.В.Ивенских

«29» мая 2017 г. № ИЖ-70286/сврг

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемая Ирина Валентиновна!

Свердловская железная дорога занимает активную позицию в проведении профилактических мероприятий, направленных на предупреждение случаев травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, уделяя особое внимание работе по предотвращению случаев травмирования несовершеннолетних.

Несмотря на принимаемые меры и проводимую профилактическую работу, ситуация с детским травматизмом на объектах железнодорожной инфраструктуры складывается крайне неудовлетворительно.

В 2016 году уровень роста травмированных детей по сравнению с 2015 годом составил 44% (в 2016 г. травмировано 13 детей, в 2015 г. – 9).

С начала текущего года уже травмировано 4 несовершеннолетних (за аналогичный период 2016 г. – 1 ребенок).

Зачастую травмированными являются дети из неблагополучных семей.

Необходимо отметить, что на территории Пермского края ситуация с травмированием несовершеннолетних складывается крайне неудовлетворительно.

В мае т.г. территории Пермского края уже травмировано 2 несовершеннолетних.

Так, на железнодорожной станции Кабельная погиб подросток 13 лет. В ходе расследования данного несчастного случая установлено, что подросток, невзирая на правила безопасности, полез на железнодорожную цистерну и задел головой контактный провод, в результате чего был травмирован электрическим током. Стоит отметить, что погибший состоял на учете в отделе по делам несовершеннолетних отделения полиции № 5 Орджоникидзевского района г. Перми.

На железнодорожной станции Менделеево смертельно травмирована девушка 17 лет, которая сидела на краю платформы в габарите приближающегося подвижного состава.

Кроме того, на территории Пермского края не являются беспрецедентными случаи оставления взрослыми детей без присмотра вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры.

Так, лишь благодаря бдительности локомотивной бригады в 2015 году неоднократно удавалось избежать возможных трагедий с маленькими детьми.

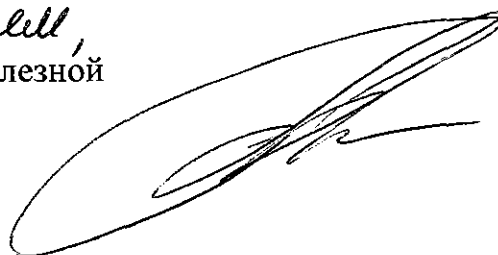
В марте 2015 года на участке пути Пермь-1 – Славянова в темное время суток машинист чудом сумел разглядеть 3-ёх летнего ребенка, гулявшего по железнодорожным путям без сопровождения взрослых и своевременно применить экстренное торможение. Девочка была доставлена до ближайшей станции и передана сотрудникам полиции для установления ее законных представителей.

В мае того же года другой локомотивной бригадой предотвращен наезд на двух полуторагодовалых детей, ползущих в колее железнодорожного пути на станции Шабуничи. Впоследствии дети также переданы сотрудникам полиции для установления законных представителей и принятия соответствующих мер.

Учитывая изложенное, прошу Вас, Ирина Валентиновна, поручить причастным министерствам, ведомствам и организациям Пермского края организовать проведение разъяснительных бесед с родителями и детьми, в том числе с семьями, находящимися в социально опасном положении, с использованием прилагаемых информационных писем о положении дел с детским травматизмом на Свердловской железной дороге, рассмотреть данный вопрос на ближайшем заседании региональной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, а также принять иные возможные профилактические меры в рамках Ваших полномочий.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

*С уважением,*  
Заместитель начальника железной  
дороги по взаимодействию  
с органами власти



А.М.Гребенкин

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов  
инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»  
за 2016 г. и 5 месяца 2017 г.

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

За 4 месяца 2017 г уровень роста детского травматизма достиг 100% (за 4 месяца 2017 г. травмировано 2 ребенка, за аналогичный период 2016 г. – 1).

В 2016 г уровень роста детского травматизма в сравнении с 2015 г., составил 44% (в 2016 г. травмировано 13 человек, в 2015 г. – 9).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята в возрасте 15-17 лет. В 80% трагических случаев, произошедших в 2016 г., пострадавшие указанного возраста.

Кроме того, установлено, что в 45% процентах всех травматических случаев подростки находились на объектах инфраструктуры в наушниках, капюшоне.

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колею пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

Так, в апреле 2016 г. смертельно травмирован первоклассник. Пострадавший при переходе через железнодорожные пути на станции остановился на междупутье 1-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава, следовавшего по 2 пути станции. Ребенок стоял лицом к поезду.

В это время с 1-го пути станции отправлен грузовой поезд машинист которого, выезжая из кривого участка пути, увидел ребенка, находящегося в междупутье в габарите подвижного состава, стал подавать сигналы большой громкости, но из-за проходящего по соседнему пути поезда пострадавший их не слышал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью. В момент травмирования мальчик находился в капюшоне.

В мае 2016 г. тяжело травмирован еще один 17-летний подросток. Пострадавший за 20-30 м до приближающегося поезда выбежал на путь и лег в колею.

В июне 2016 г. тяжело травмирован юноша 17 лет, который в момент травмирования, находясь в алкогольном опьянении, сидел на рельсах. На сигналы большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировал.

В июле 2016 г.:

около железнодорожных путей обнаружен труп **16-ти летней** девушки. В ходе оперативного расследования установлено, что пострадавшая в момент предшествующий травмированию находилась в лесополосе с друзьями, распивая спиртные напитки. После чего девушка ушла в неизвестном направлении и больше её никто не видел.

травмирован подросток **15 лет**. Юноша шел по обочине пути в габарите подвижного состава, на сигналы большой громкости, подаваемые бригадой не реагировал, в результате был задет выступающими частями локомотива. В момент травмирования подросток находился в наушниках.

**В августе 2016 г. смертельно травмированы:**

молодой человек **17 лет**,двигающийся вдоль пути по ходу следования подвижного состава. На подаваемые сигналы большой громкости, приближающегося состава, юноша не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

юноша **15 лет**, который с целью проезда на электропоезде зацепился за последний вагон. Доехав до остановочной площадки, парень спрыгнул с вагона и, не убедившись в свободности соседнего пути, стал его переходить перед идущим электропоездом. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

девочка **12 лет**, которая в момент предшествующий травмированию возвращалась с прогулки вместе со своими друзьями. Ребята решили пойти коротким путём и перейти железнодорожные пути в неустановленном для этого месте. Дети выбежали из-за прошедшего по нечетном пути грузового поезда, не обратив внимание на следовавший по соседнему пути пассажирский поезд. С целью предотвращения трагедии локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но на одного из детей наезд предотвратить не удалось.

**В сентябре 2016 г.** смертельно травмирован юноша **16 лет**. Подросток двигался вдоль пути по ходу следования подвижного состава, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось. В момент травмирования юноша находился в наушниках.

**В октябре того же года** электропоездом травмирован юноша **16 лет**, который в темное время суток переходил железнодорожный путь перед приближающимся составом в неустановленном месте.

**В декабре 2016 г.:**

тяжело травмирован юноша **17 лет**. Молодой человек осуществлял проход по обочине пути по ходу движения подвижного состава, в результате был задет выступающими частями, проследовавшего грузового поезда.

смертельно травмирован ещё один подросток **17 лет**. Пропустив грузовой поезд, юноша вошел в колею соседнего пути, не убедившись в его свободности.

В результате чего подросток сбит проходящим пассажирским поездом. В момент травмирования подросток находился в наушниках.

произошел случай травмирования **10 летнего ребенка**. Группа детей, возвращаясь из школы, переходила через железнодорожные пути по пешеходному мосту. Один из ребят, «заигравшись», поднялся на защитное ограждение моста и, потеряв равновесие, упал на подвижной состав, стоявший на 3-ем пути станции.

**В феврале 2017 г.** пассажирским поездом смертельно травмирован юноша **16 лет**, бросившийся под поезд. После остановки поезда помощник машиниста вышел осмотреть место происшествия и обнаружил пострадавшего, не подающего признаков жизни.

**В апреле т.г.** допущен ужасающий, случай травмирования мальчика 3 лет. Ребенок без контроля взрослых играл в колее нечетного пути в 40 метрах от платформы, рядом с ним на обочине находилась несовершеннолетняя девочка (3,5 года). Машинист, увидев детей, стал подавать сигналы большой громкости, применил экстренное торможение. Ребенок заметался и стал переходить железнодорожный путь в сторону пути по которому следовал поезд. Наезд предотвратить не удалось, пострадавший попал в габарит поезда и был смертельно травмирован.

**В мае т.г.:**

погиб подросток 13 лет. В ходе расследования данного несчастного случая установлено, что подросток, невзирая на правила безопасности, полез на железнодорожную цистерну и задел головой контактный провод, в результате чего был травмирован электрическим током. Стоит отметить, что погибший состоял на учете в отделе по делам несовершеннолетних отделения полиции.

также смертельно травмирована девушка 17 лет, которая сидела на краю платформы в габарите приближающегося подвижного состава.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности

при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.

### **Внимание!**

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

1. **Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!**
2. **Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».**
3. **Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!**
4. **В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!**
5. **Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.**
6. **Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!**
7. **Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!**
8. **Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!**
9. **Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.**

**Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!**

**Помните о своей безопасности!**

**Защитите себя сами!**

**Берегите свою жизнь!**

**Ребята!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!  
Каждый из Вас – находка для общества.

**Уважаемые взрослые!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**Это не место для игр!**

**Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!**

**А где сейчас играет ваше чадо?**

**А чем сейчас занят Ваш ребенок?**